

Tunnels en viaducten

Beginpunt : Centraal Station

Eindpunt : Centraal Station

Rijtijd : 2 uur (excl. overstappen en zelf ingelaste pauzes)

Deze route is geschikt voor:

Tunnels en viaducten zijn vaak opvallende punten in een tramlijn en hun uiterlijk en constructie is een interessegebied op zich. Met deze route berijd je alle Haagse tramtunnels en enkele grote viaducten tenminste éénmaal.

Beschrijving

Op het tramplatform bovenop Den Haag Centraal stap je in lijn 6 richting Leidschendam Leidsenhage. Hier sta je in feite al bovenop een tramviaduct, want sinds de laatste verbouwing loopt het tramspoor als een viaduct door het stationsgebouw heen en is er niet meer mee verbonden. Over het viaduct passeer je de volgende hooggelegen halte Ternoot. Deze halte lag vroeger meer richting Centraal Station, maar is bij de bouw van de aftakking van RandstadRail een stukje opgeschoven. Hierbij zijn complete viaductdelen vervangen en verplaatst. Na de halte Ternoot daal je weer af naar straatniveau.

Nadat je door de wijk Mariahoeve gereden bent, kom je bij het gelijknamige station. Hier gaat de tram via een open tunnelbak onder de treinsporen door.

Kort daarna kom je in Voorburg en Leidschendam. Op de Heuvelweg ter hoogte van de brandweerkazerne (rechts) en het politiebureau (links) ligt de volgende tunnel, de kruising met de Noordelijke Randweg.

Deze tunnel is voorzien van een wel heel simpele beveiliging: bij beide tunnelingangen staat een blauwe lamp; brandt de lamp dan mag de tram door de tunnel, brandt de lamp niet dan moet de tram wachten. De lamp wordt bediend door detectielussen tussen de tramsporen. Kort na de tunnel bereik je de halte Leidsenhage, waar je uitstapt.

Op de halte Leidsenhage in de andere richting stap je op tram 19 richting Delft. Na een ritje door het winkelcentrum bereik je na enkele minuten de ingang van de nieuwste tramtunnel van het Haagse tramnet, die onder de Vliet. Deze tunnel heet officieel Trambuis Vliettunnel, en de Vliettunnel maakt deel uit van de Noordelijke Randweg, waar je even tevoren met lijn 6 onderdoor gereden bent. In de tunnel zie je rechts grote deuren; achter die deuren bevindt zich de autobuis van de Vliettunnel. Kort voor het einde van de tunnel ligt een ondergrondse halte genaamd Oosteinde. De beveiliging van de Vliettunnel is van het type ARI, dezelfde als in de tramtunnel in het Haagse centrum gebruikt wordt.

Kort na het verlaten van de Vliettunnel rijd je over een groot viaduct waarmee je de A4 kruist. Even later volgen bij Leidschenveen een onderdoorgang onder de sporen van RandstadRail en NS, en daarna een onderdoorgang onder de A12 en de treinsporen bij station Ypenburg. Na een paar kilometer volgt nog een viaduct over de A13, waarna je even later Delft binnenrijdt.

Op een willekeurige halte in Delft stap je over op lijn 1 richting Scheveningen. Na het verlaten van Delft maak je een mooie rit over de Delftweg langs de Vliet. Aan het einde van de Delftweg maakt lijn 1 een slinger en rijdt door een klein tunneltje. Dit maakt deel uit van een interessante constructie waar lijn 1 onder de sporen van lijn 15 door rijdt, om even later samen te gaan met deze lijn.

Kort daarna passeer je de Hoornbrug, een grote beweegbare brug over de Vliet. Door Rijswijk gaat het naar Den Haag. In het Laakkwartier rijd je over een kleine ophaalbrug over de Laak, waarna je bij de halte Haagse Hogeschool de Tramtunnel Hollands Spoor in rijdt, onder de treinsporen door. Deze tunnel heeft een T-vorm, is gedeeltelijk open en heeft ook een fly-over. Later zullen we deze tunnel nog tegenkomen. De Tramtunnel Hollands Spoor heeft behalve de bekende negenogen geen beveiliging.

Bij station HS stap je over op lijn 9 richting Scheveningen. Na het passeren van het stadhuis rijd je op de Kalvermarkt op het dak van de tramtunnel door het Haagse centrum. Aan het einde van de Kalvermarkt ga je naar rechts, waarbij je een stukje door een gebouw (de Resident) heen rijdt. Bij de halte Centraal Station stap je uit.

Op het tramplatform bovenop Centraal Station stap je in tram 2 richting Kraayenstein of RandstadRail 4 richting De Uithof. Direct na het verlaten van het station rijd je door het ministerie van VROM het Souterrain (de tramtunnel door het Haagse centrum) in. Aan het begin van de afdaling zie je linksboven misschien nog een tram door de Resident rijden. Eenmaal in de tunnel rijd je onder de Kalvermarkt, waar je zojuist bovengronds reed. Op station Spui ben je op het diepste punt van de tunnel, 12 meter onder straatniveau. Na station Spui maakt de tunnel een lichte slinger, en kom je op station Grote Markt. Kort daarna verlaat je het Souterrain.

Na het Souterrain rijd je door tot de halte Monstersestraat, waar je overstapt op lijn 11 richting Hollands Spoor. Kort voor Hollands Spoor kom je weer bij de Tramtunnel Hollands Spoor, waar we ditmaal over de fly-over rijden. Aan het einde daarvan komt het spoor samen met het spoor uit het overdekte deel van de tunnel, waar je eerder doorheen gereden bent. Stap uit bij het station.

Je moet nu een klein stukje lopen naar de halte van lijn 15 richting Nootdorp. Je loopt via de voetgangers- en fietstunnel (bij de afrit van de fly-over) onder het station door, dan ga je linksaf de Waldorpstraat in. Aan het einde kom je bij de Rijswijkseweg en de halte van lijn 15.

Met lijn 15 rijd je nu een deel van de route die je zonet met lijn 1 gereden hebt. Na de Hoornbrug ga je nu niet richting de Vliet, maar rechtdoor. Je komt dan bij een fraaie fly-over die speciaal voor tram 15 gebouwd is. Daarna rijd je nog onder enkele viaducten door. Wanneer je bij de halte Plesmanlaan angekommen bent, stap je uit.

Loop een klein stukje rechtdoor en dan rechtsaf, maar de halte Ypenburg Centrum van lijn 19 richting Leidschendam Leidsenhage. Je rijdt dan weer onder station Ypenburg door, en in de onderdoorgang bij de halte Leidschenveen Centrum stap je uit. Ga de trap op naar het station en stap in RandstadRail lijn 3 of lijn 4 richting Den Haag.

Je rijdt nu een stukje over de voormalige Zoetermeer Stadslijn van NS. Na station Laan van NOI maakt RandstadRail een bocht naar rechts en komt dan op een viaduct. Ongeveer halverwege het viaduct begint de bijzondere stalen constructie waaraan het Netkous-viaduct zijn naam ontleent. In de netkous bevindt zich het station Beatrixkwartier. Een halte verder ben je weer op Centraal Station, waar deze route eindigt.